



Notat om beregning af transporttid i forbindelse med elevfordelingen til de gymnasiale uddannelser

Ud over ansøgernes prioriteter fungerer transporttid som fordelingskriterie i den elevfordelingsmodel, der trådte i kraft fra skoleåret 2023/24. Dette notat handler om, hvordan Børne- og Undervisningsministeriet opgør og beregner transporttid. Derudover indeholder det en teknisk beskrivelse af måden transporttid udregnes.

Reglerne om opgørelse af transporttid er fastsat i Bekendtgørelse om ansøgning, elevfordeling og optagelse på de gymnasiale uddannelser.

Sådan beregnes transporttid

Transporttiden estimeres ved hjælp af et it-værktøj af Styrelsen for It og Læring (STIL). It-værktøjet estimerer de mest optimale ruter og transporttiden via disse ruter.

STIL har brugt to forskellige værktøjer til at beregne den estimerede transporttid. Til rejser med offentlig transport er brugt OpenTripPlanner (OTP), mens rejser med cykel er beregnet med Open Source Routing Machine (OSRM). STIL beregner transporttiden for flere ruter med begge transportformer og udvælger den transportform og rute, der giver ansøgeren den korteste transporttid. Forud for den centrale elevfordeling låser STIL software og kortmateriale for at sikre, at alle beregninger af ansøgernes transporttid foretages på det samme grundlag.

OTP og OSRM er lige som rejseplanen og Google Maps rutemotorer. Rutemotorer bygger på en række forudsatte parametre og viden om rejseplaner, vejnet og stisystemer. Disse parametre mv. varierer fra motor til motor. Derfor kan man ikke forvente at få samme transporttid ved brug af eksempelvis Google Maps som via OTP/OSRM.

Der kan være forskelle mellem parametrene i STIL's installation af softwaren og opsætningen i OSRM's demoværktøj – herunder f.eks. cykelhastighed på forskellige underlag og stier. OSRM gør selv opmærksom på, at deres demo anvender eksperimentelle profiler, og at særligt rejser på cykel og med gang afviger fra standarden (dette kan findes under "Route

21. juli 2025
Sagsnr.: 24/39635
Center for Ungdomsuddannelser

Styrelsen for Undervisning og Kvalitet
Teglholmsgade 1
2450 København SV

Telefon: +45 33 92 50 00
Mail: stuk@stukuvvm.dk
www.stukuvvm.dk

CVR-nr.: 29634750

Børne- og
Undervisningsministeriet

profiles" ved at klikke sig ind på "About this service and privacy policy" i nederste højre hjørne på demoværktøjet - [OpenStreetMap Routing with Open Source Routing Machine](#).

Som forudsatte parametre kan eksempelvis nævnes:

- Cykel- og ganghastighed.
- Vejunderlagets betydning for hastigheden.
- Ventetid ved lyskryds.
- Tidsforbrug ved at stige på og af bussen.

Parametrene er sat til gængse standardværdier for de to værktøjer og gælder ved beregning af transporttid for alle ansøgninger.

Transporttiden er også afhængig af en række regler fastsat for beregningen af transporttid. Som eksempler på regler kan nævnes:

- Transport kan enten foretages som offentlig transport (kombineret med gang) eller som cykel (og/eller gang).
- Ruten skal bringe ansøgeren frem til institutionen tidligst 30 minutter før institutionens ringetid, og senest 2 minutter før institutionens ringetid, for at være gyldig.
- Såfremt der ikke kan beregnes en gyldig rute, tildeles ansøgeren en administrativ transporttid:
 - For ansøgere, som har søgt optagelse med MitID, og som kan slås op i Det Centrale Personregister, er den administrative transporttid 23 min.
 - For ansøgere, som ikke har søgt optagelse med MitID, eller som ikke kan slås op i Det Centrale Personregister, er den administrative transporttid den højest mulige.