



# Notat om transporttid

10. juni 2021

---

## Baggrund

I Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdomsuddannelser vil ansøgere, der kommer i betragtning til afdelinger i afstandszoner, blive fordelt på baggrund af deres prioriteringer og dernæst transporttid, hvis der er flere ansøgere end pladser på en given afdeling. Transporttid anvendes ikke som udvælgelseskriterium i fordelingszoner.

## Opgørelse af transporttid

I dag anvendes transportafstand som fordelingskriterium, hvis en afdeling har flere ansøgere, end de har pladser. Transportafstand kan indebære, at en elev kan have kort afstand men alligevel lang transporttid til afdelingen. I Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdomsuddannelser anvendes transporttid i stedet for transportafstand, og modellen tager dermed indirekte højde for evt. nedlagte og/eller ændringer i busruter el.lign.

Transporttid opgøres som den estimerede rejsetid fra ansøgerens bopæl til afdelingens adresse med enten 1) offentlig transport eller 2) cykel opgjort i hele minutter. Det er den af de to transportformer, der har den korteste estimerede transporttid, der lægges til grund ved fordelingen i afstandszoner og for den maksimale transporttid i både fordelings- og afstandszoner.

## Anvendelse af transporttid i afstandszoner og fordelingszoner

I afstandszoner fordeles ansøgerne ud fra prioriteter og transporttid, hvis der er flere ansøgere end pladser. Det vil sige, at når der er flere ansøgere end der er plads til, får 1. prioriteter plads før 2. prioriteter, og inden for samme prioritet får de elever med kortest transporttid til afdelingen plads først.

I fordelingszoner fordeles ansøgerne også ud fra prioriteter, dog givet kapaciteten for hver elevtype baseret på forældrebaggrund. Der tages altid udgangspunkt i ansøgernes prioriteringer, som forsøges opfyldt bedst muligt. Transporttid indgår imidlertid ikke som fordelingskriterium i fordelingszoner. I stedet trækkes der lod, hvis der er flere ansøgere end pladser på afdelingen inden for en given af de tre indkomstgrupper, jf. modellens sikring af en blandet elevsammensætning ift. forældrebaggrund målt på forældreindkomst.

I både afstands- og fordelingszoner tages der også hensyn til transporttid, hvis ansøgeren ikke får plads på en af sine prioriteter. Her forsøgs ansøgeren placeret på en afdeling med tilsvarende uddannelse som vedkommendes 1. prioritet inden for kortest mulige transporttid – dog maksimalt 60 minutter.

### **Maksimal transporttid i både afstands- og fordelingszoner**

Af hensyn til at give alle ansøgere en rimelig transporttid får ansøgerne i både fordelings- og afstands-zoner plads inden for en maksimal transporttid på 60 minutter. Ansøgerne kan dog komme i betragtning til en afdeling længere væk end 60 minutter, hvis de selv har prioriteret afdelingen. Den maksimale transporttid på 60 min. svarer til de gældende regler i dag for maksimal transporttid.

De ansøgere, som ikke kan fordeles i den centrale fordelingsrunde, fordi der ikke er plads på en afdeling inden for den fastsatte maksimale transporttid på 60 minutter, ”ufordelte ansøgere”, vil blive fordelt af den region, hvor vedkommende bor. Regionen skal samarbejde med den/de tilstødende region(er), hvis den/de nærmeste afdelinger(er) fra elevens bopæl ligger i en tilstødende region. Regionerne skal ved fordeling af disse ansøgere finde plads inden for den maksimale transporttid på 60 min. på en af ansøgeren prioriteret afdeling eller en anden afdeling med den uddannelse, som ansøgeren har som 1. prioritering. Det kan være nødvendigt, at regionen hæver kapaciteten på en eller flere afdelinger med enkelte elevpladser for at få plads til ufordelte ansøgere. Omfanget af disse ufordelte forventes at udgøre en mindre gruppe. Det konkrete antal vil afhænge af søgemønstre og kapacitetsfastsættelse.